



MON EXPOSE

SUR LE PORTE-AVIONS CHARLES DE
GAULLE

Par Maho

SOMMAIRE



Introduction



1^{ère} partie : présentation et description du bateau.



2^{ème} partie : le matériel d'appontage et de décollage.



3^{ème} partie : la vie à l'intérieur du bateau.



4^{ème} partie : le grand check-up du bateau.



Conclusion



quizz

INTRODUCTION

- J'ai choisi ce thème car j'adore ce bateau et les avions dessus (avion rafale, avion radar...)sont superbes, je l'ai aussi choisi car je voudrais aller dessus.



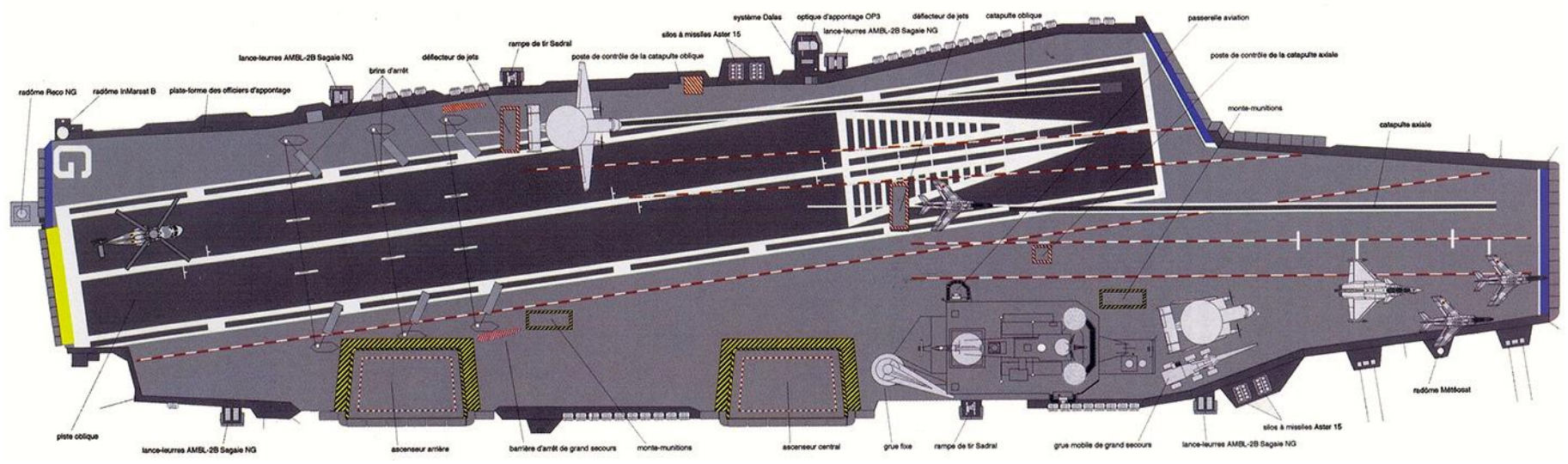
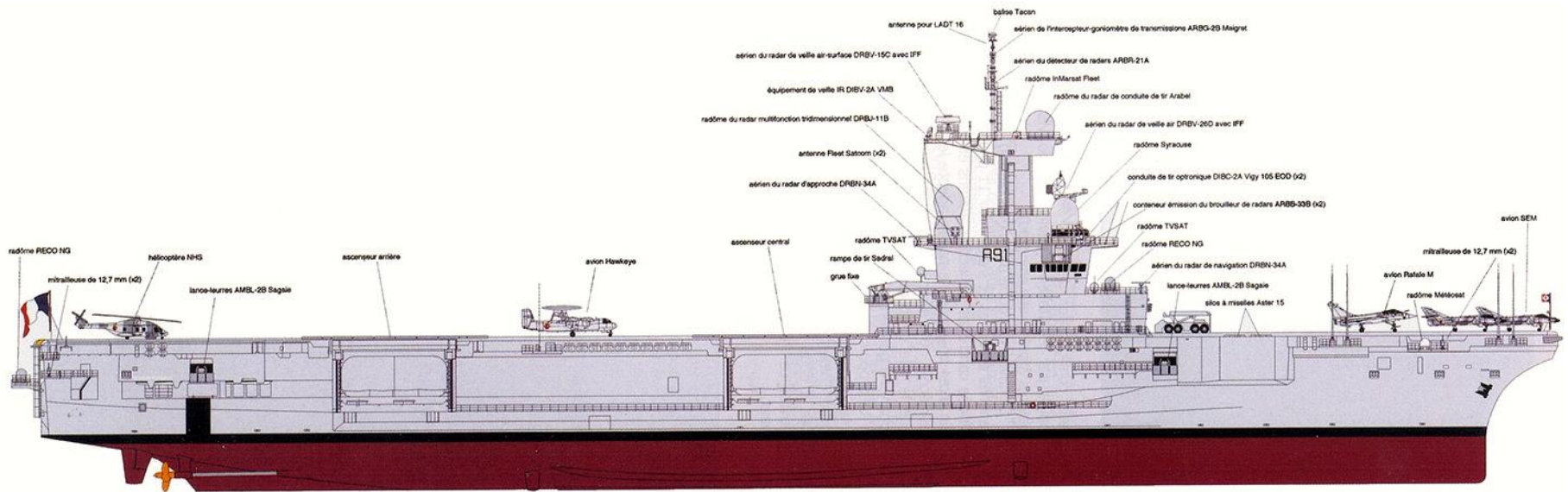
1^{ère} partie :

Présentation et description du bateau

- Le Charles de Gaulle est un porte-avions de la **Marine nationale française** dont il est le bâtiment majeur. Il est le premier et unique bâtiment de **combat de surface** à propulsion nucléaire.



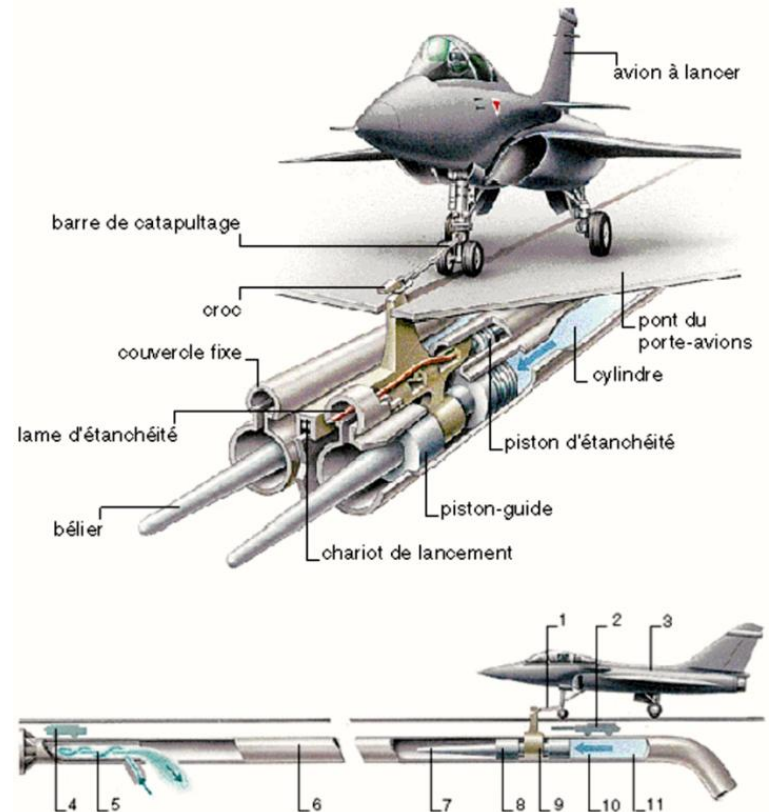
- Il mesure 261,5m de long, 64,36m de large et 75m de haut, soit l'équivalent d'un immeuble de 25 étages.
- Il peut embarquer environ 1 950 marins à son bord, avec un supplément de 800 militaires en transport de troupes.
- La surface du pont d'envol de 12 000 m² peut contenir 40 avions (Rafale Marine, Super-étendard modernisé (SEM), Hawkeye et Dauphin).



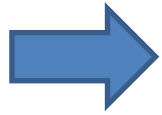
2^{ème} partie:

Le matériel d'appontage et de décollage

➔ Pour faire décoller un avion on doit envoyer de la vapeur dans des pistons qui vont faire partir une catapulte qui va faire décoller l'avion.



Fonctionnement d'une catapulte à vapeur équipant les porte-avions : l'arrivée de vapeur à haute pression (11) pousse dans les cylindres jumelés (6 et 10) les pistons (9) solidaires du chariot de lancement (8), auquel est accroché, par l'intermédiaire d'une barre de catapultage (1), l'avion à lancer (3). En fin de course, après le décollage, le chariot est rapidement arrêté, ses deux béliers (7) pénétrant dans les cylindres (5) remplis d'air, parcourus par un puissant jet d'eau. Le chariot, ramené à sa position initiale par le chariot de remise en batterie (2) freiné par le chariot de tension (4), est prêt pour un nouveau lancement.



Les impératifs pour l'appontage sont :

-De toucher la petite surface qui permet d'accrocher les brins d'arrêts avec la crosse d'appontage de l'avion.



-D'approcher la vitesse la plus faible possible par rapport au pont (le porte-avions devra naviguer à grande vitesse face au vent) et ce de manière à être absorbé par le brin d'arrêt et minimiser les effets de l'impact sur les trains d'atterrissage.

3^{ème} partie:

La vie à l'intérieur du bateau.

Équipage:

- 177 officiers
- 890 officiers mariniens
- 833 quartiers-maîtres et matelots
- Capacité de logement pour 800 hommes de troupe dans le hangar.

Composition:

1 tour de contrôle

1 centrale nucléaire

1 dépôt de munition

1 passerelle de commandement

1 usine de dessalement d'eau de mer

1 hangar à avions

1 hôpital

Des réfectoires capables de servir 4000 repas par jour.

4^{ème} partie:

Le grand check-up du bateau

- Le porte-avion Charles de Gaulle, officiellement mis en service en 2001, vient de subir (décembre 2016) une maintenance et une modernisation à mi-vie de **18 mois**.
- Voici quelques modifications:
 - ❖ -Les radars ont été changés
 - ❖ -Les chaufferies nucléaires
 - ❖ - L'optique d'appontage a également été changée (etc...)



Conclusion:



Quizz:

- Combien d'aéronefs peut contenir le porte-avion?
- Quel sont les 2 pièces qui permettent d'apponter?
- Combien de repas par jour sont servis à bord du porte-avions?
- Combien de temps a durée la dernière modernisation?

Réponses:

- Il peut contenir 40 aéronefs.
- Ce sont les brins d'arrêt et la crosse d'appontage.
- On peut servir 4000 repas par jour.
- Elle a durée 18 mois.